

Umgestaltung der Louisenstraße

Stadtbezirksbeirat Neustadt



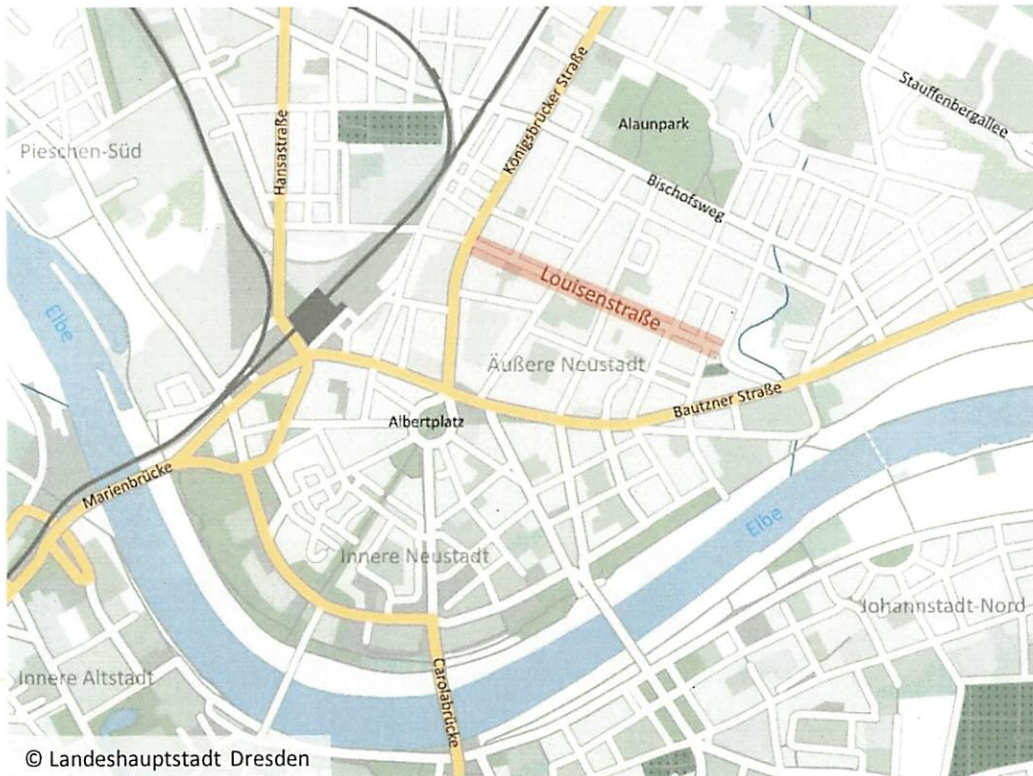
Dresden.
Dresdener

Landeshauptstadt Dresden
Amt für Stadtplanung und Mobilität

4. März 2024

© Landeshauptstadt Dresden

Übersicht



© Landeshauptstadt Dresden

Amt für Stadtplanung und Mobilität
Stadt- und Verkehrsplanung, Bürgerbeteiligung

Rehwaldt Landschaftsarchitekten, Dresden
und **SHP Ingenieure, Hannover**

Fachämter
und DVB AG



Politik



Öffentlichkeit



12. März 2024

Folie 2

Anlass

- Beschluss des Stadtrates vom 26. September 2019 über eine „stadtteilangepasste Mobilitätsplanung für die Louisenstraße“

© Landeshauptstadt Dresden, Ratsinformationssystem

LANDESHAUPTSTADT DRESDEN
BESCHLUSSAUSFERTIGUNG
Stadtrat (SR/002/2019)

Sitzung am: 26.09.2019
Beschluss zu: A0487/18
Gegenstand:
Stadtteilangepasste Mobilitätsplanung für die Louisenstraße

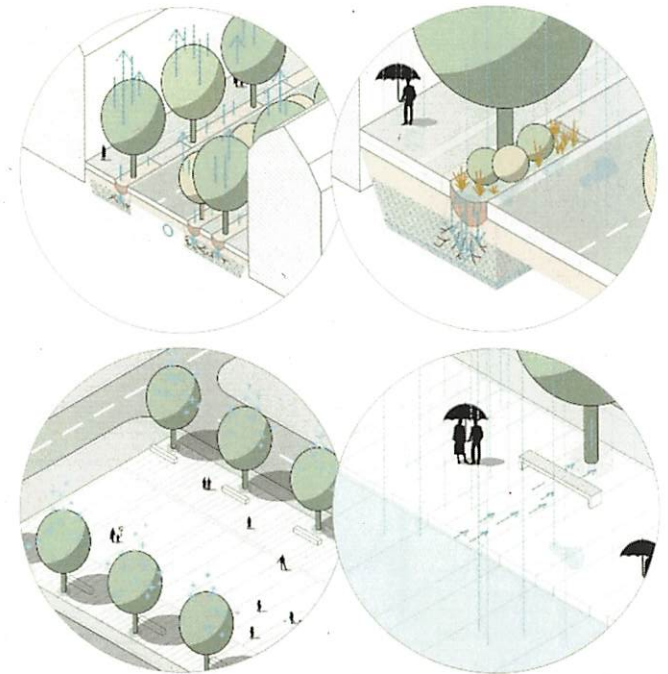
Beschluss:
Beschlussvorschlag:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt,

1. vor weiteren Baumaßnahmen auf der Louisenstraße dem Ortsbeirat Neustadt und dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften eine Planung für die Aufteilung und Gestaltung des Straßenraums zur Beschlussfassung vorzulegen, und dafür zu prüfen und darzulegen, ob und wie
2. a. der Fußverkehr bequemer und insbesondere in den Kreuzungsbereichen zur Rotenburger / Görlitzer Straße und zur Martin-Luther-Straße / Kamenzer Straße durch Anhebung auf Gehwegniveau und Diagonalquerungen sicherer geführt, sowie eine zusätzliche Querung zwischen Nordbad und Spielplatz geschaffen werden kann,
b. die Aufenthaltsqualität durch großkronige und gebietsheimische Bäume auch an Einzelstandorten, sowie andere Maßnahmen aufgewertet,
c. der Straßenraum für Geschäftsauslagen und Freisitze, für Cafés und Gaststätten vergrößert,
d. der Radverkehr auf beiden Seiten mit eigenen Anlagen und geeignetem Belag bequemer und sicherer geführt,
e. die Anlieferung und der Wirtschaftsverkehr und Ein- und Auffahrt von Kraftfahrzeugen auf Anliegergrundstücke sowie der Versorgungs- und Rettungsverkehr gewährleistet werden können und dabei auch eine zeitlich flexible Raumnutzung zu prüfen

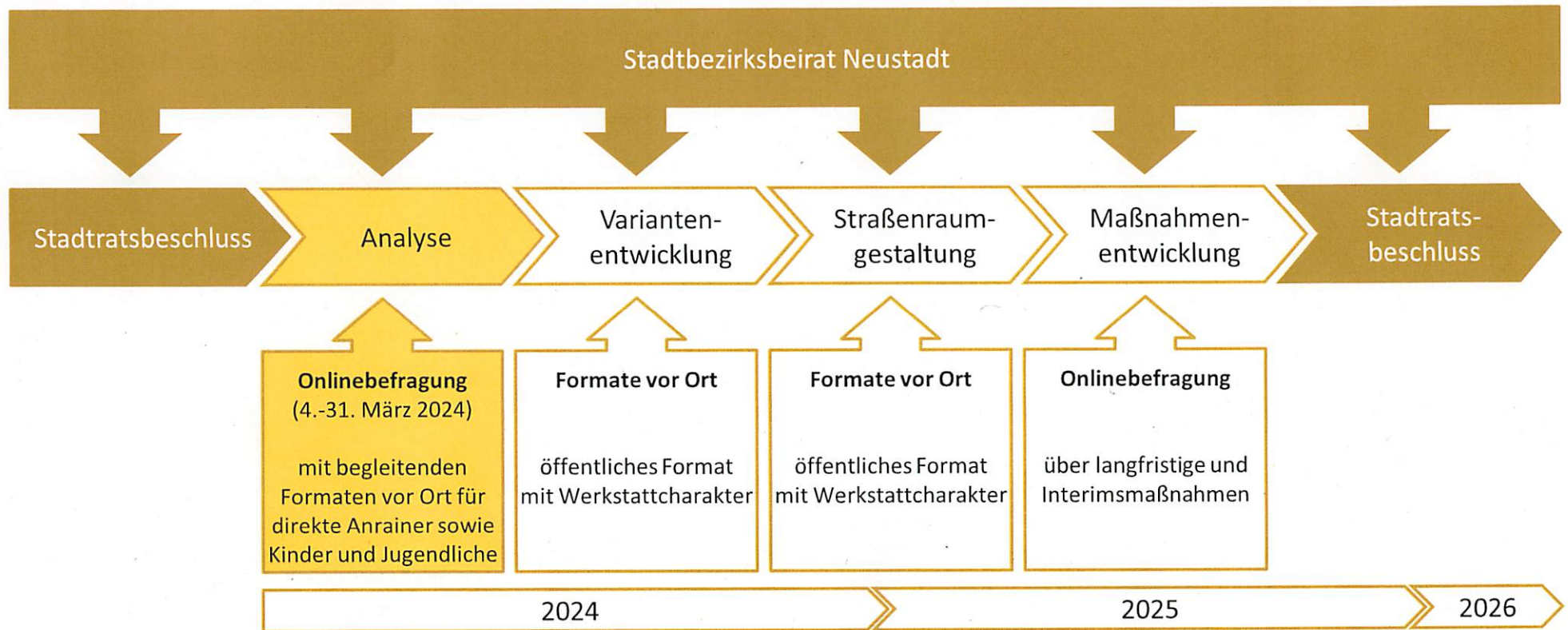
Ziele der Planung

- klimaangepasste und stadtteilgerechte Umgestaltung der Louisenstraße
- Ableitung von Interimsmaßnahmen zur provisorischen Aufwertung
- Bürgerbeteiligung in allen Projektphasen
 - parallel erfolgt Kinder- und Jugendbeteiligung durch das Kinder- und Jugendbüro Dresden



© Landeshauptstadt Dresden

Beteiligungsmöglichkeiten



LOUISENSTRASSE DRESDEN

4. März 2024

SHP Ingenieure

Jörn Janssen

Sabrina Stieger

Rehwaldt Landschaftsarchitekten

Christiane Eberts

Henriette Niehues

Gebietscharakter



Flächennutzungsplan

- Wohnbaufläche mit **hoher Wohndichte**
- Gemeinbedarfsflächen mit besonderer Zweckbestimmung
 - Brand- und Katastrophenschutz, Polizei
 - Kulturelle Einrichtungen
 - Schule, Bildungseinrichtungen
 - Sportliche Einrichtungen
- Gemischte Bauflächen mit **Kerngebietsfunktion** Ortsteilzentrum im Zuge der Königsbrücker Straße, Alaunstraße und Görlitzer Straße

Denkmalschutz/Satzungen

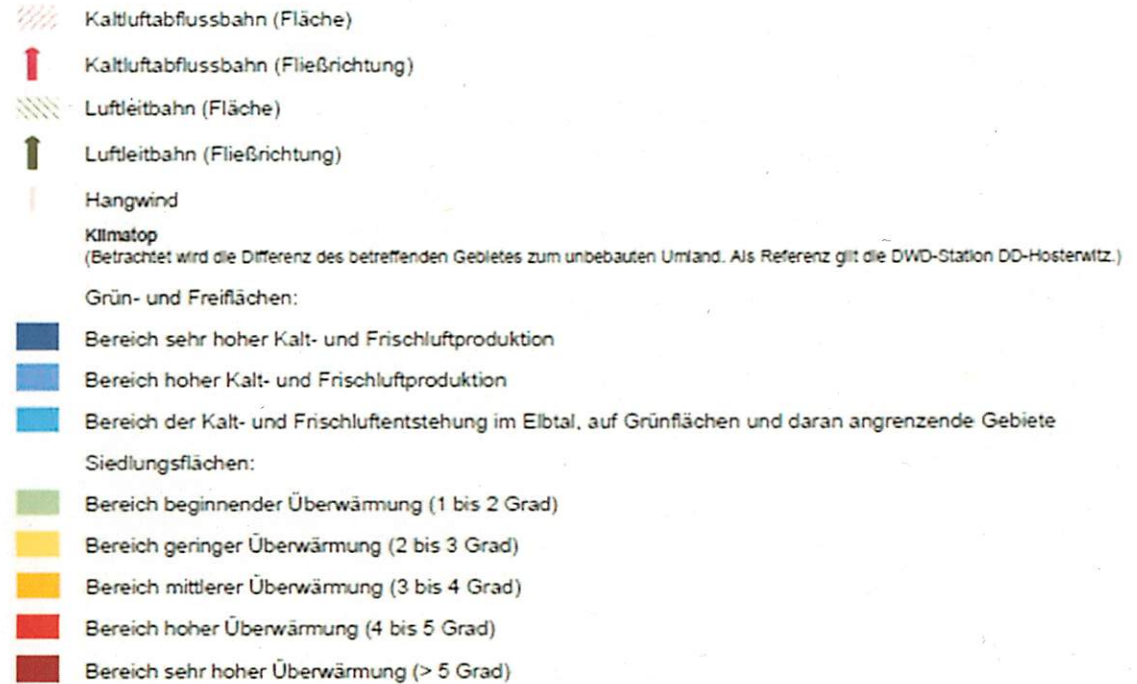
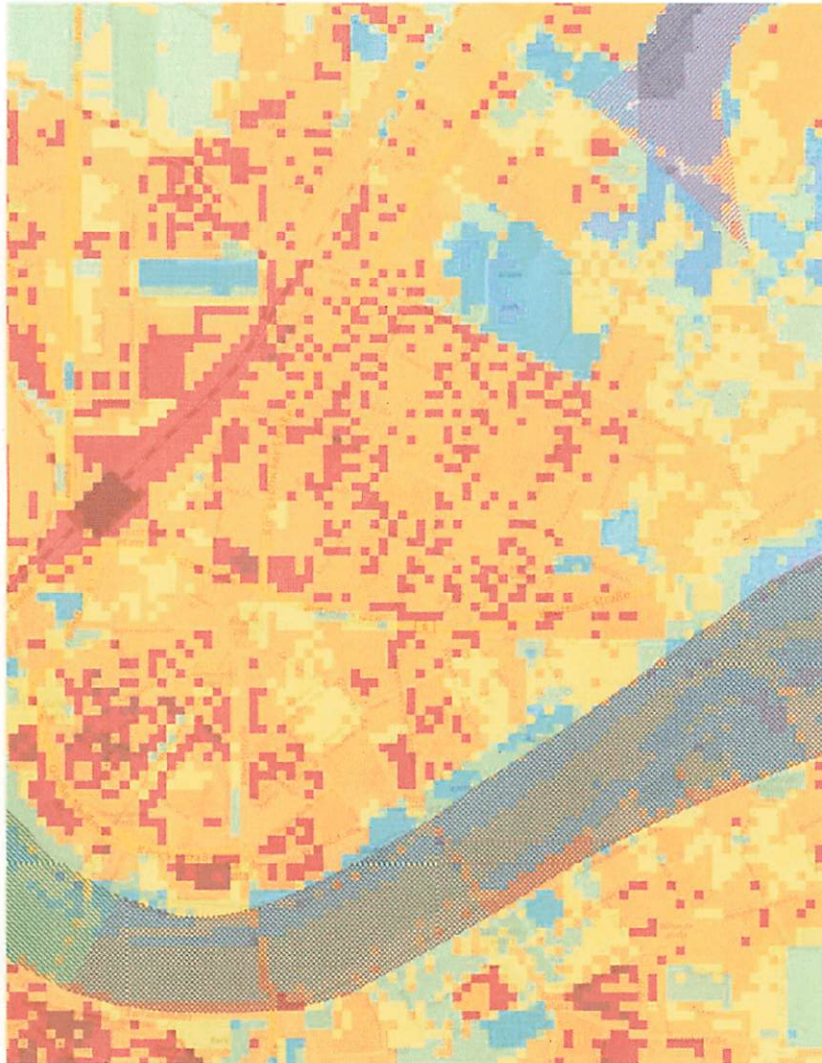
- Zahlreiche Gebäude als Einzeldenkmale
- **Erhaltungssatzung H-04.1 „Äußere Neustadt“**
- Sanierungssatzung S-01 „Sanierungsgebiet Äußere Neustadt“ (abgeschlossen)

Gebietscharakter

- **Geschlossene Blockrandbebauung** (3-6 Geschosse)
- Grüne Innenhöfe, die aber durch die Bebauung nicht auf Straße wirken
- **Durchgängige Straßenraumbreite** (ca. 14m) und Einteilung (Gebäude – Bürgersteig – Hochbord – ruhender Verkehr – Straße)

Umweltfaktoren

Klimafunktionskarte

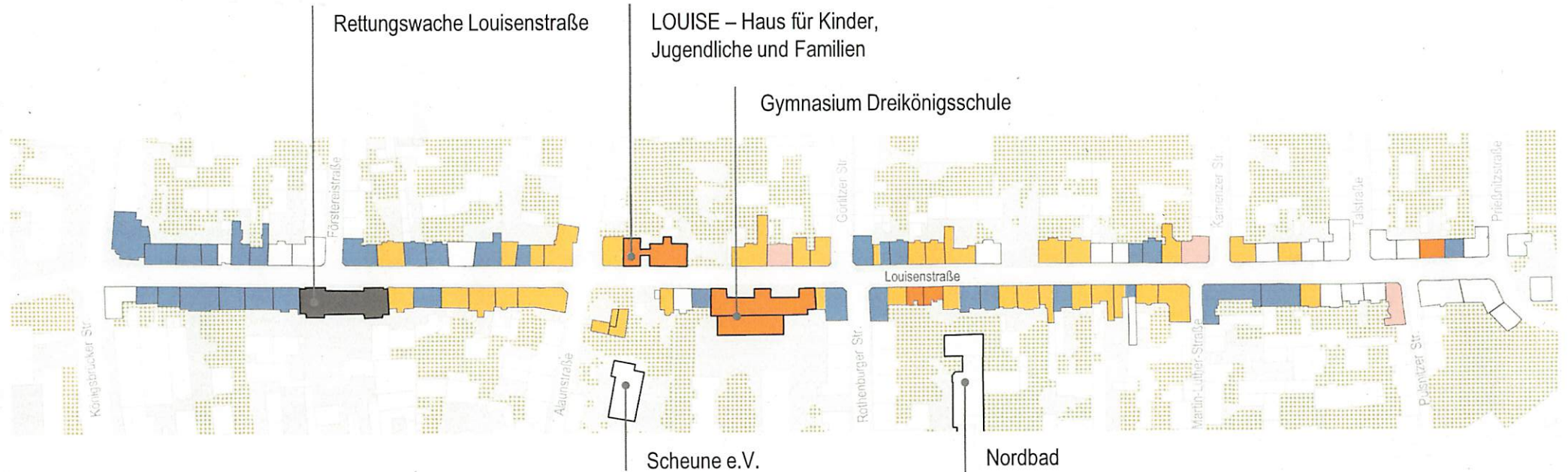


Klimafunktionskarte

- Planungsgebiet hat mittlere bis hohe Überwärmung
- Durch bauliche Substanz kann an Durchlüftung nichts geändert werden
- Es steht im Planungsgebiet keine Fläche zur Verfügung, die groß genug wäre um für die Kalt- und Frischluftproduktion relevant zu sein
- An der generellen Überwärmung im Planungsgebiet können wir nichts ändern
- ABER der Straßenraum kann und sollte an die Überwärmung angepasst werden:
 - > Aufenthaltsbereiche die Schutz vor (Sonneneinstrahlung) Hitze bieten
 - > Abkühlung durch Verdunstung (Pflanzungen/Großgehölze/Wasserflächen)
 - > Trinkwasserbrunnen

Themenstadtplan, Klimafunktionskarte

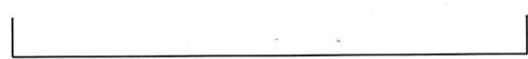
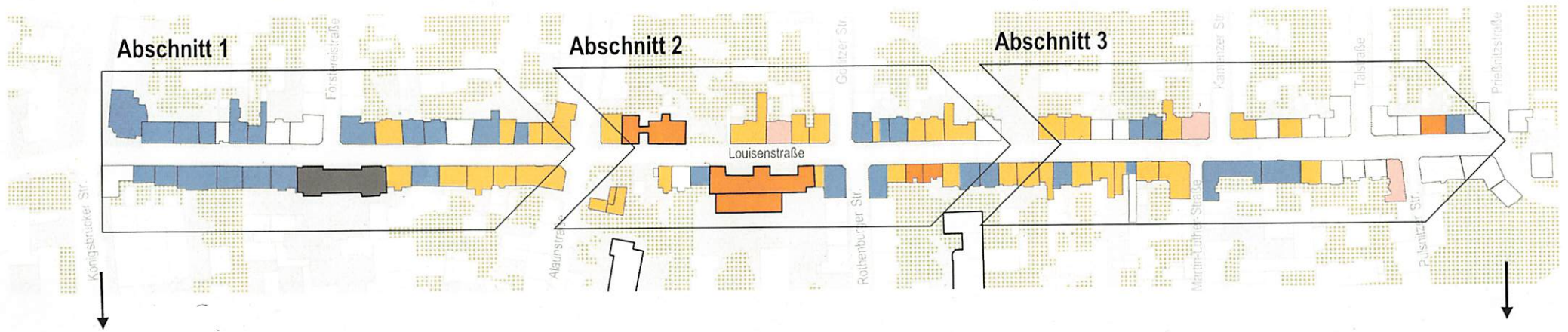
Gebäudenutzungen



- | | | | |
|--|--|--|--|
|  | Versorgung (Lebensmittel, Einzelhandel, Gesundheit, ...) |  | Bildung und Soziales (Kindergarten, Schule, Verein, ...) |
|  | Rettungswache |  | Kultur und Tourismus (Hotel, Theater, ...) |
|  | Gastronomie (Restaurant, Café, Bar, Club, ...) | | |

Gebäudenutzungen

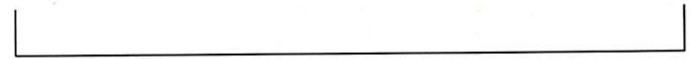
Gebäude - Nutzungsabfolge



Geprägt durch Versorgung/ Dienstleistung,
Zunahme an Gastronomie Richtung Osten



Sehr durchmischte Nutzungen, stark
geprägt durch Schule und LOUISE






Geprägt durch Gastronomie und vereinzelt Versorgung,
Abnahme EG Nutzungen Richtung Osten; Fokus
Wohnen

- Versorgung (Lebensmittel, Einzelhandel, Gesundheit, ...)
- Rettungswache
- Gastronomie (Restaurant, Café, Bar, Club, ...)

- Bildung und Soziales (Kindergarten, Schule, Verein, ...)
- Kultur und Tourismus (Hotel, Theater, ...)

Freiraumtypologie

-  Feste Außengastronomieflächen
-  Grünfläche
-  Grünfläche Innenhöfe



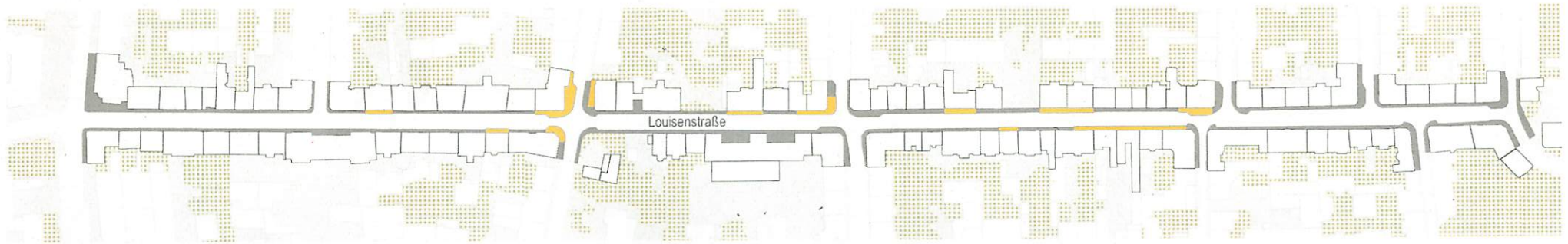
Bereich mit wahrnehmbarer Begrünung



Freiraumtypologie

Nutzungsüberlagerung - Gehweg

■ Sondernutzung Außengastronomie

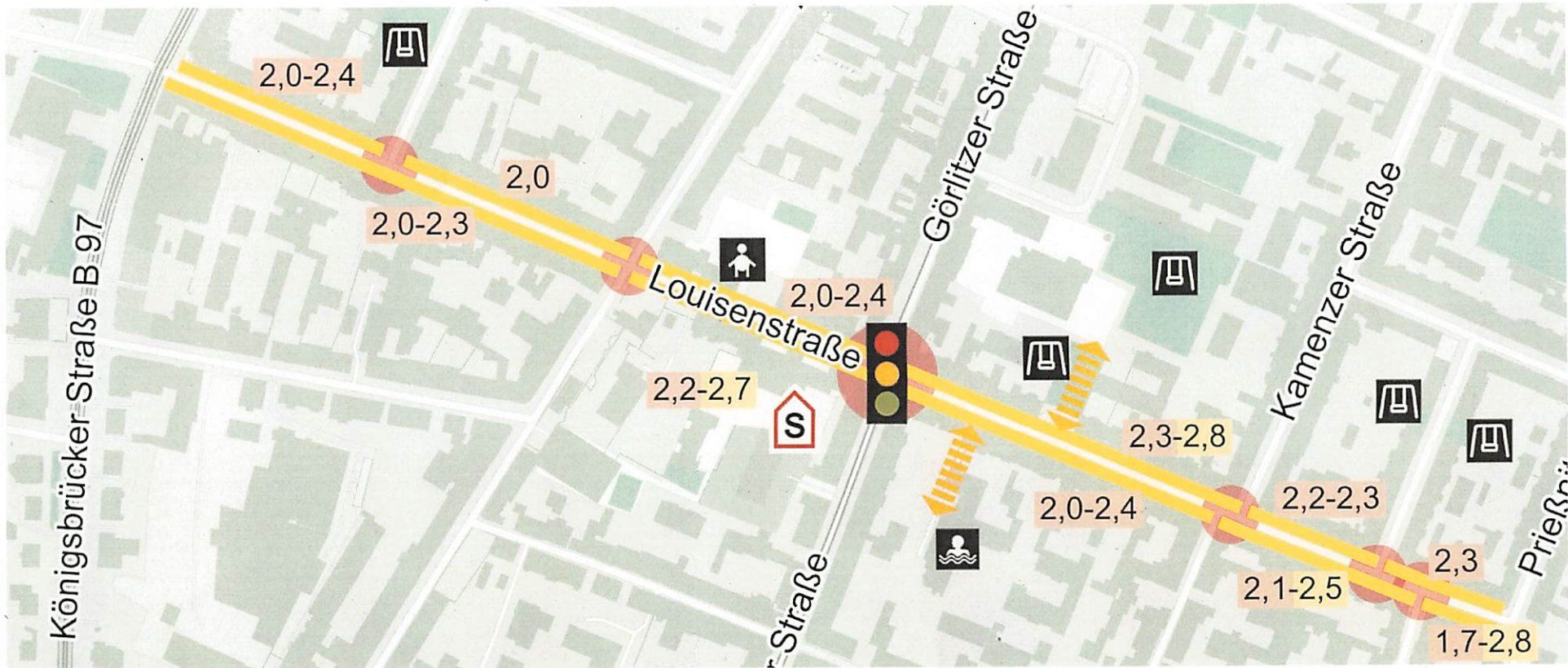


**Bürgersteig nicht nur
Gehfläche, sondern Fläche
für:**

- Außengastronomie
- Warenauslagen, Schilder
- Einbauten (Verkehrsschilder, Parkuhren, Mülleimer)
- Mülltonnen
- Geländer
- Fahrräder, E-Roller
- Überfahrten
-

Verkehr

Fußverkehr



- | | | |
|---|--|--|
|  Gehweg vorhanden |  Schule |  Signalisierter Knotenpunkt
gesicherte Quermöglichkeit |
|  Breite (ausreichend/zu schmal) |  Kita | |
|  Wegebeziehung |  Spielplatz | |
|  Konfliktträchtiger Knotenpunkt |  Schwimmbad | |

Verkehr

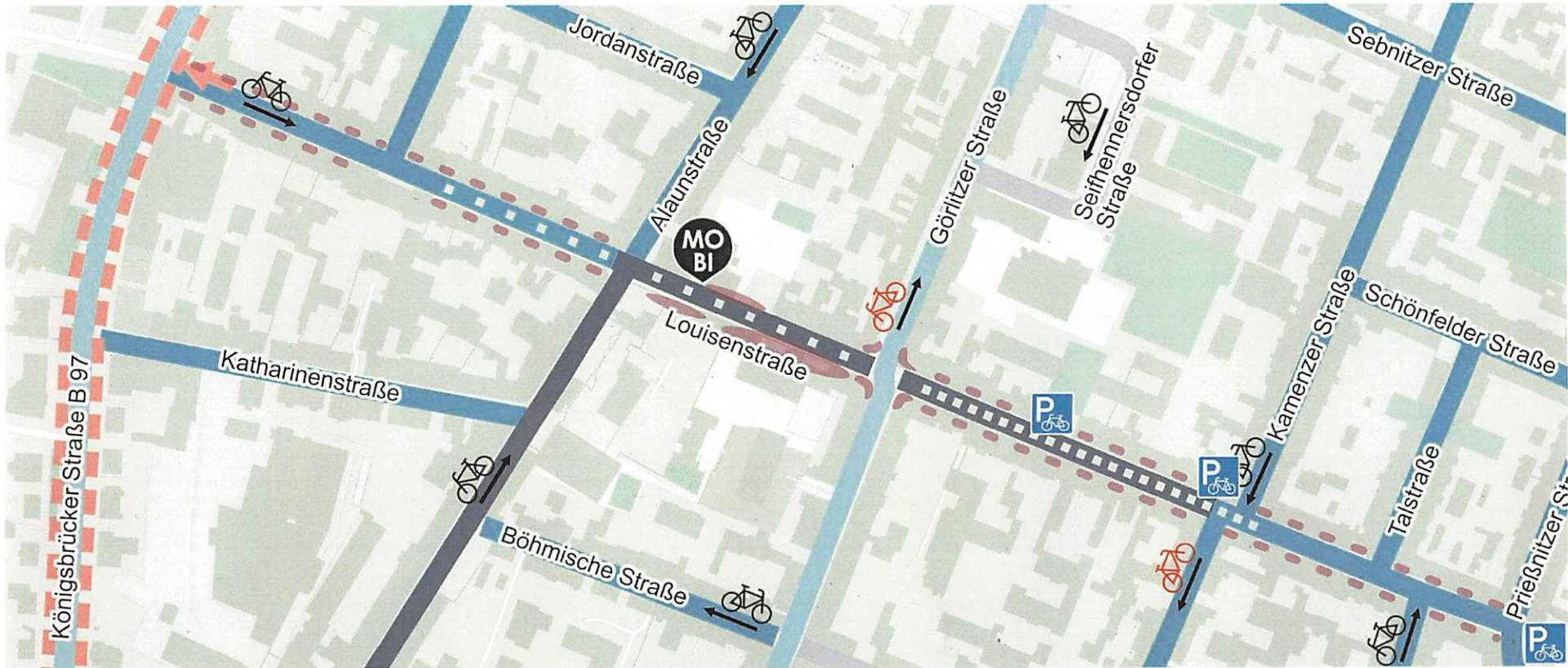
Fußverkehr



- Schmale Gehwege müssen zahlreiche Nutzungen aufnehmen
- Barrierefreiheit nicht gegeben
- Eingeschränkte Querbarkeit
- Beschädigte Oberflächen
- Eingeschränkte Aufenthaltsqualität

Verkehr

Radverkehr



- | | | |
|--|---|--|
|  Tempo 30-Zone |  Einbahnstraße, Rad frei |  Radabstellmöglichkeit |
|  zul. Geschwindigkeit 30 km/h |  Einbahnstraße, Rad nicht frei |  wild abgestellte Fahrräder |
|  Tempo 20-Zone |  Radfahrstreifen / geplant |  Asphalt beschädigt |
|  verkehrsberuhigter Bereich |  Bikesharing |  Kopfsteinpflaster |

Verkehr

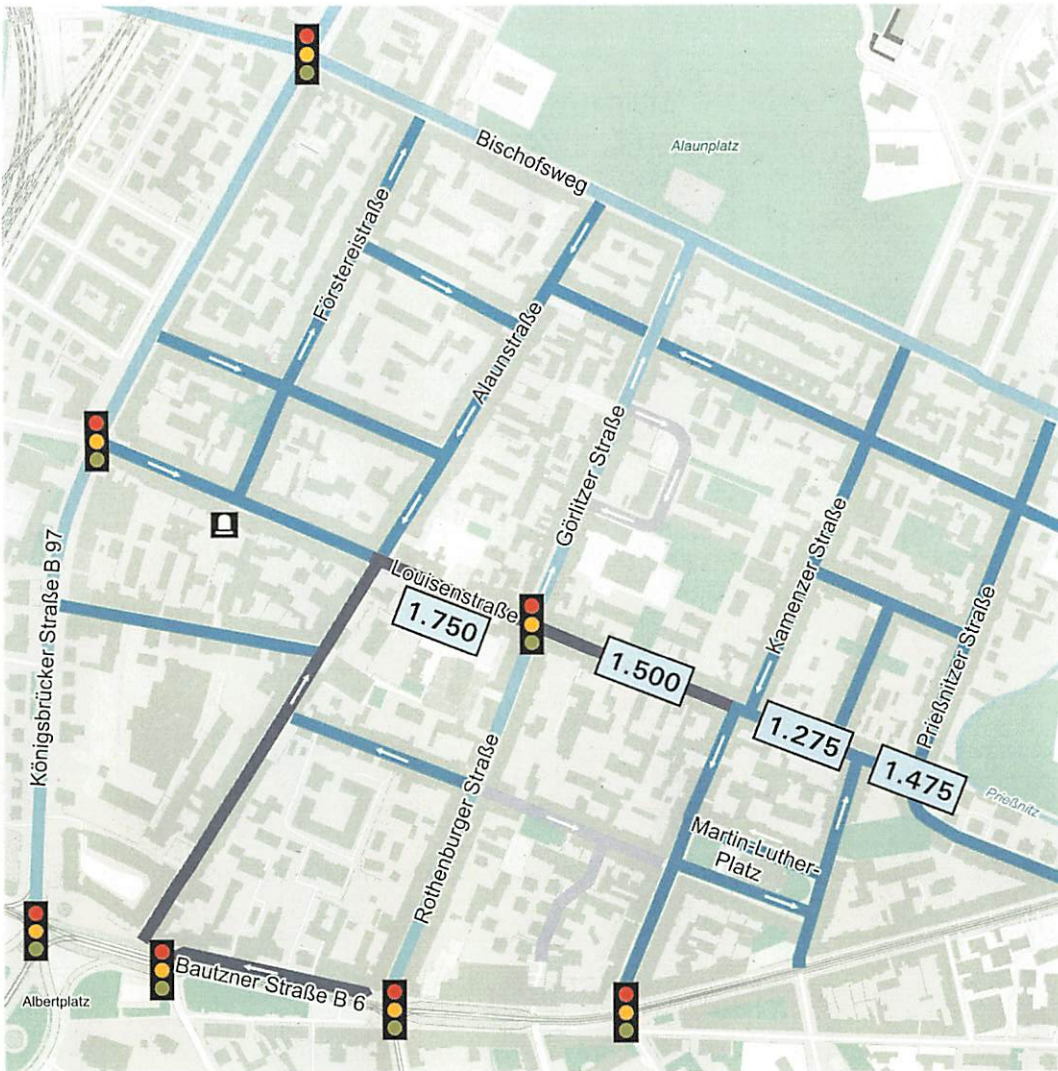
Radverkehr



- Louisenstraße ist Bestandteil des Alltagsradnetzes (zweithöchste Stufe)
- Ca. 3.000 Radfahrende nutzen die Louisenstraße pro Tag
- Geringer Fahrkomfort (beschädigte Asphaltdecke, Kopfsteinpflaster)
- Wenig öffentliche Radabstellmöglichkeiten, viele *wild* abgestellte Fahrräder

Verkehr

Fließender Kraftfahrzeugverkehr



- Max. Geschwindigkeit im Quartier: 30 km/h
- Viele Einbahnstraßen
- Verkehrsstärke Louisestraße bis zu 1.750 Kfz/24h















- Tempo 30-Zone
- zul. Geschwindigkeit 30 km/h
- Tempo 20-Zone
- verkehrsberuhigter Bereich
- Einbahnstraße
- 1.475 Kfz/24 h
- 🚒 Feuerwache
- 🚦 Signalisierter Knotenpunkt

Verkehr

Ruhender Kraftfahrzeugverkehr



- | | | | | | |
|--|-----------------------|---|----------------------------|---|------------|
|  | Parkzone |  | absolutes Haltverbot |  | Carsharing |
|  | Parken mit Parkschein |  | eingeschränktes Haltverbot |  | MOBI-Punkt |
|  | Bewohnerparkgebiet |  | Parken mit Parkschein |  | Taxi |
|  | Behindertenstellplatz |  | Behindertenstellplatz |  | Tiefgarage |

Verkehr

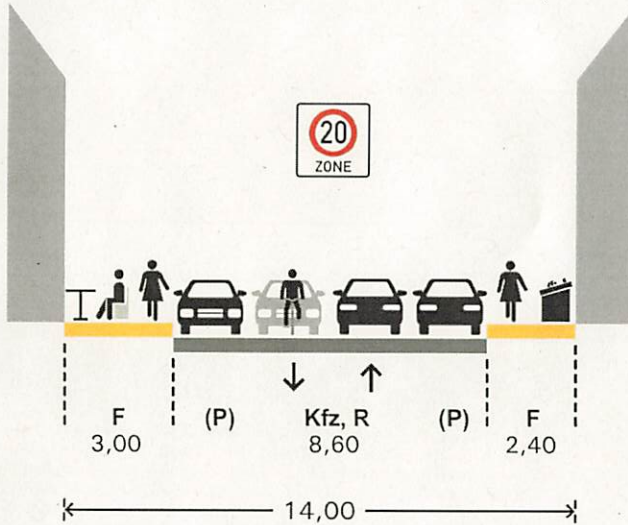
Ruhender Kraftfahrzeugverkehr



- Der ruhende Verkehr dominiert den Straßenraum
- Andere Nutzungen sind beschränkt
- Die Querbarkeit ist durch eingeschränkte Sicht erschwert

Verkehr

Straßenraumaufteilung



Bestand

- Homogene Straßenraumbreite von 14,00 m
- Überwiegend beidseitig Parken
- Verbleibende Fahrgasse ca. 4,50 m
- Starke Nutzungsüberlagerung in den Seitenräumen
- Keiner Begrünung
- Hochborde



Nutzergruppen

Dauerhaft

WOHNEN

- Ruhe
- Parken
- Fahrradbügel
- Qualität Wohnumfeld

FEUERWACHE

- Freie Verkehrswege

GEWERBE

- Zulieferzonen
- Warenauslagen
- Außengastronomie

Regelmäßiger Aufenthalt

ARBEIT / SCHULE / KITA

- Anreise
- Ruhe
- (Mittags-)Pause
- Fahrradbügel
- Parken

Temporär/Kurz

BESUCH

- Bummeln/Spazieren
- Gastronomie
- Nachtleben
- Kultur
- Einzelhandel/Arzt...

TRANSIT

- Radverbindung
- Hol- und Bringfahrten
- Haltezonen

LIEFERANTEN / POST

- Haltezonen
- freie Verkehrswege

Potentielle Konflikte

Parken – Führung Radverkehr

Ruhe – Nachtleben

Aufenthalt - Verkehr

Begrünung – Verkehrsraum

Parken – Verfügbare Liefer-/Haltezone

Gehflächen – Außengastronomie/
Warenauslagen

Hauptproblem: Flächenverfügbarkeit

Ziele für die zukünftige Gestaltung der Louisenstraße

Hauptproblem: Flächenverfügbarkeit

Flächengewinn durch Neuzonierung und Priorisierung in Abschnitten

Für die Umsetzung folgender Ziele:

Aus verkehrlicher Sicht

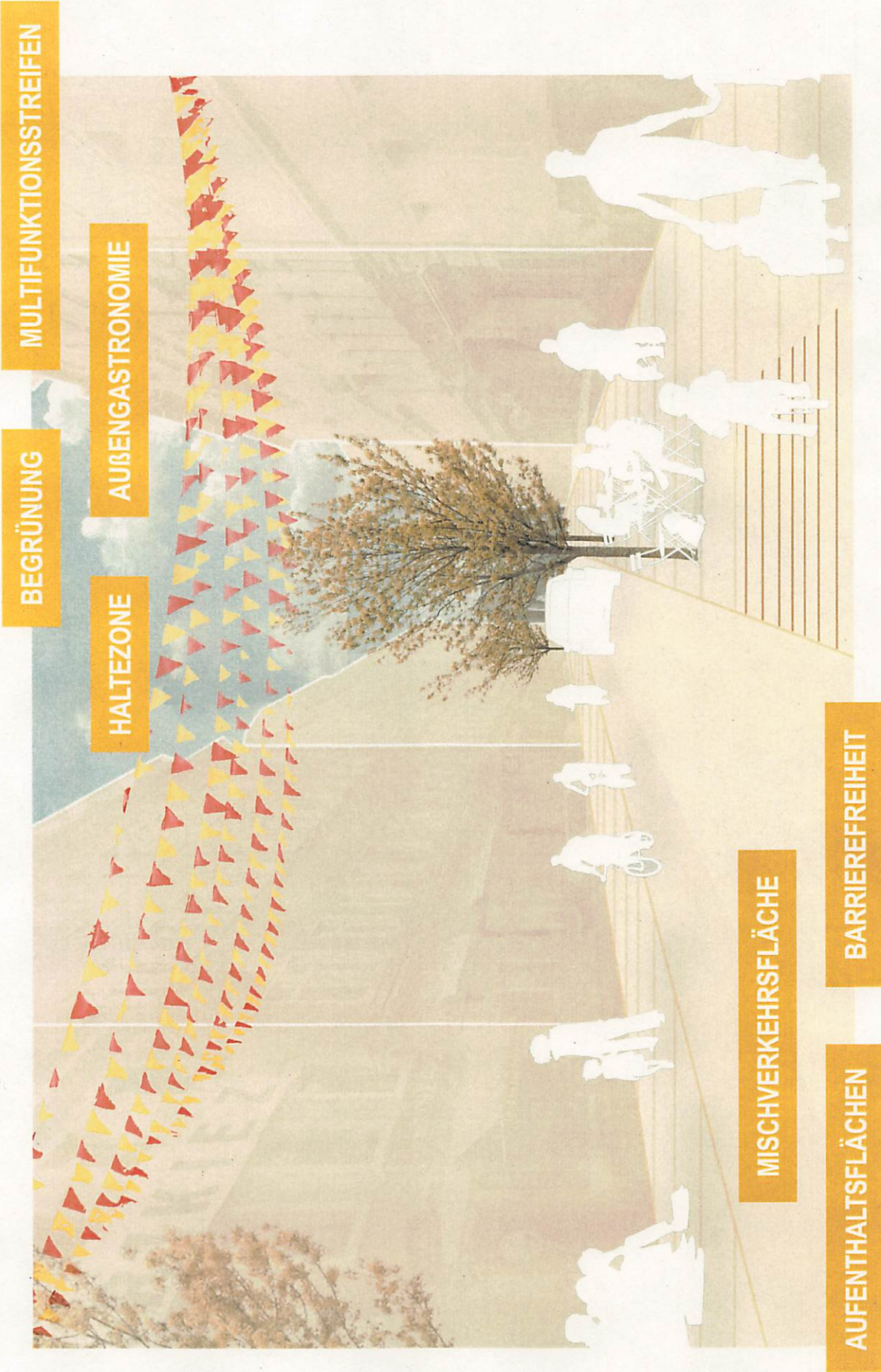
- Komfortable und sichere Führung des Radverkehrs im Zuge der Louisenstraße
- Schaffung von Radabstellmöglichkeiten
- Komfortable, barrierefreie Gehwege
- Strukturierung der Nutzungen
- Verbesserung der Querbarkeit
- Sichere Gestaltung des Knotenpunktes Louisenstraße/Görlitzer Straße
- Reduzierung der Dominanz des (ruhenden) Kfz-Verkehrs und der Fahrbahn

Aus freiräumlicher Sicht

- Steigerung Freiraumqualität
- Begrünung
- Regenwassermanagement
- Verbesserung Mikroklima
- Aufenthaltsflächen (nicht kommerziell)
- Vereinbarkeit Aufenthalt – Verkehr
- Barrierefreie Gestaltung

Die Ziele aus fachlicher Sicht decken sich mit den Zielen und Wünschen aus dem Stadtratsbeschluss von 2019

Ausblick



Rehwaldt
Landschaftsarchitekten

Bautzner Strasse 133
D - 01099 Dresden
tel.: +49 351 8119690
fax: +49 351 8119699
mail@rehwaldt.de

SHP Ingenieure

Plaza de Rosalia 1
D - 30449 Hannover
tel.: +49 511 3584450
fax: +49 511 3584477
info@shp-ingenieure.de



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Machen Sie mit!

www.dresden.de/louisenstrasse