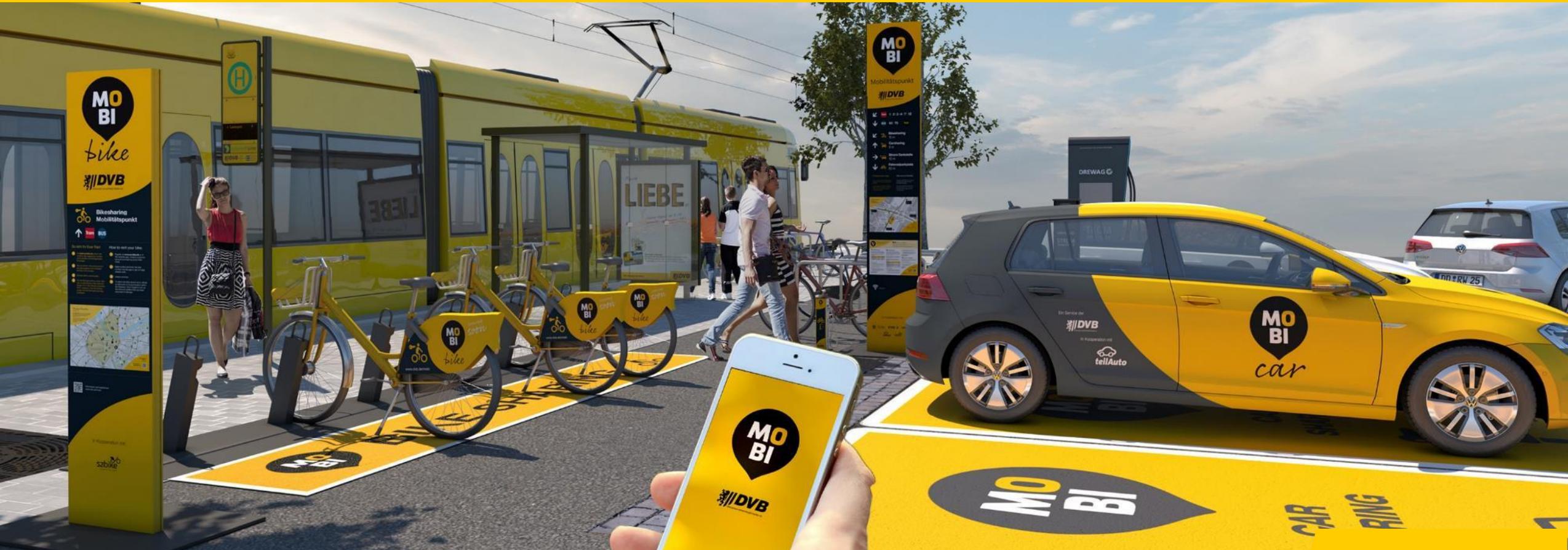


# Sachstand zu MOBIpunkten im Stadtbezirk Neustadt

Julia Keller

Projektleiterin Multimodalität, Dresdner Verkehrsbetriebe AG



*Wir bewegen Dresden.*

# MOBI macht Multimobilität erlebbar



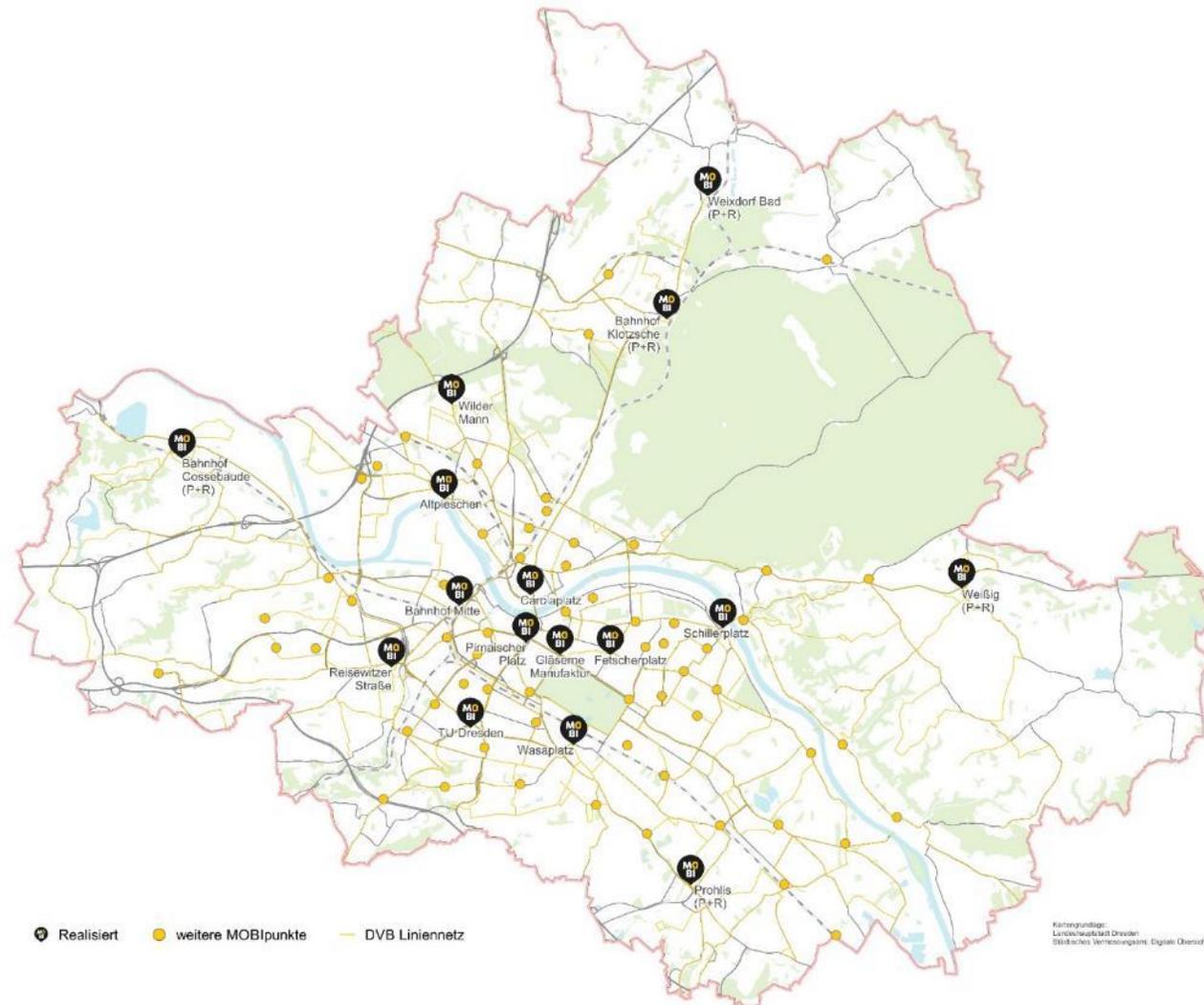
Wir bewegen Dresden.

# MOBIpunkte machen Multimobilität sichtbar: Bündelung der Mobilitätsservices an einem Ort



Quelle: DVB

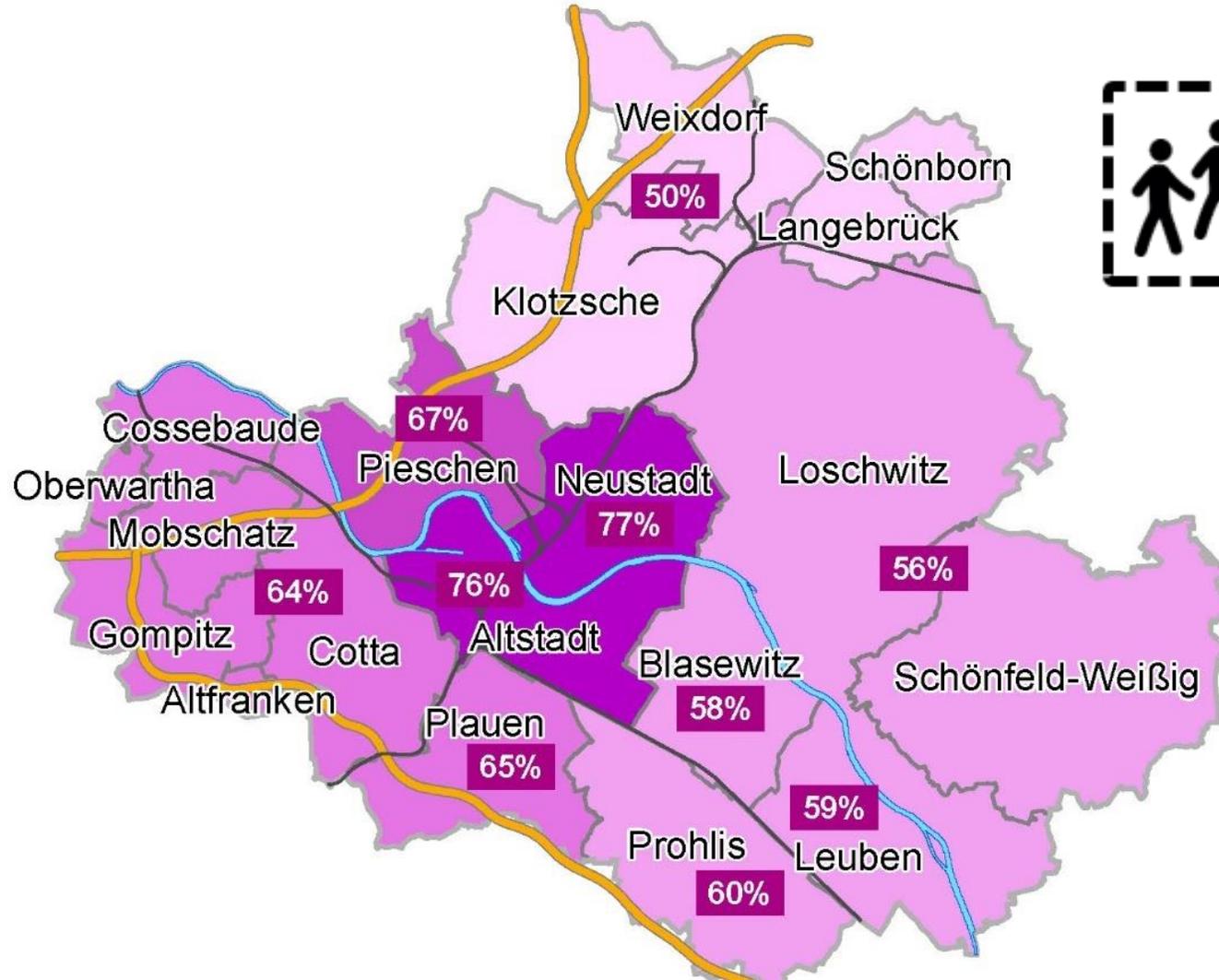
Die Standorte der MOBipunkte basierend auf dem Stadtratsbeschluss aus dem Jahr 2017. Im Stadtbezirk Neustadt wurde bisher der Carolaplatz realisiert.



Kartengrundlage:  
Landschaftsamt Dresden  
Städtisches Vermessungswesen, Digitales Oberflächennetz

Quelle: DVB

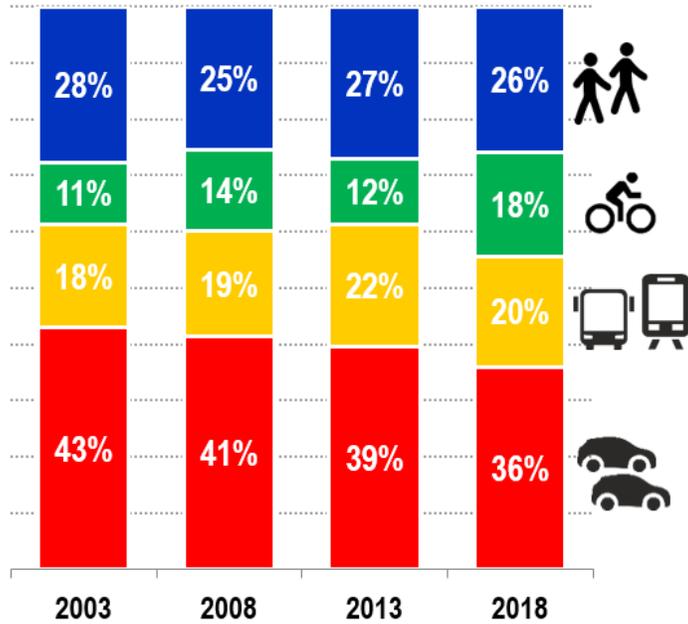
Die SrV-Befragung 2018 zeigt, dass die Neustadt mit 77% nachhaltiger Mobilität in Dresden die Vorreiterrolle einnimmt. 23% der Wege werden mit dem Pkw absolviert.



Anteil der Privaten-Pkw:  
0,69 Fahrzeugen pro  
Haushalt

Quelle: System repräsentativer Verkehrs-befragungen, TU Dresden (Bezugsgröße: Modal Split nach Hauptverkehrs-mittel und Stadtbezirk summiert)

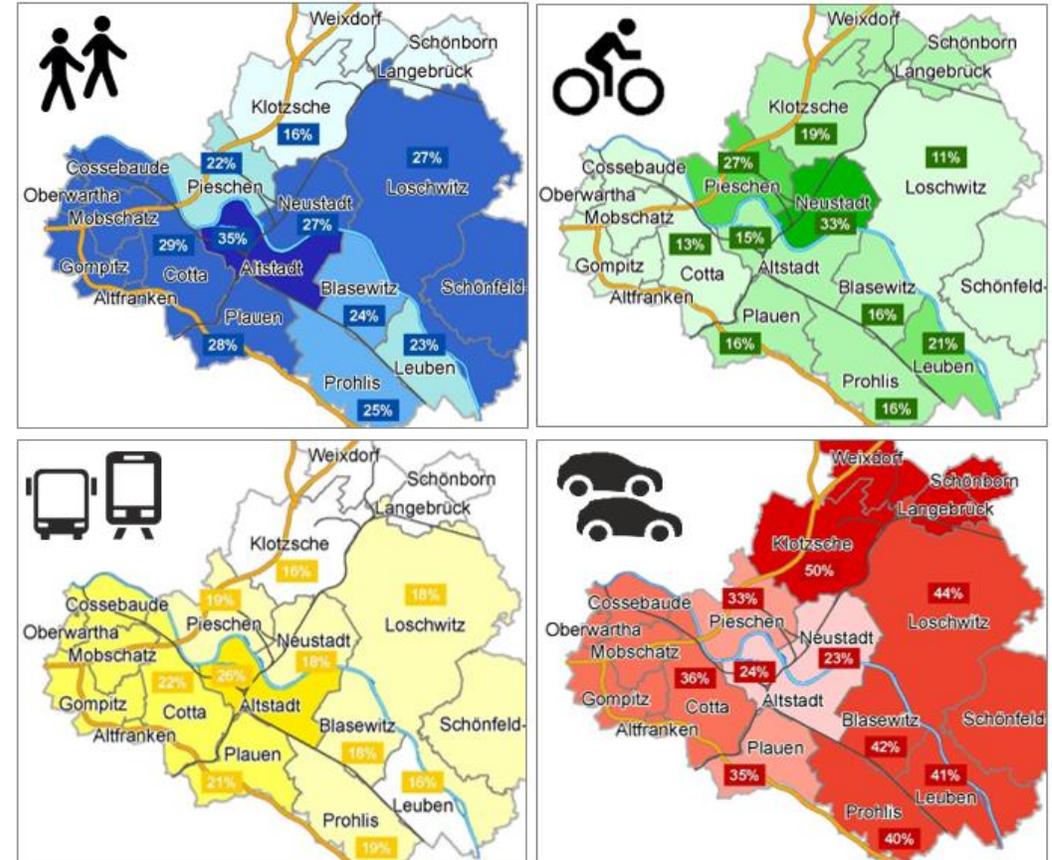
# Die SrV-Befragung 2018 zeigt, dass der Umweltverbund zunimmt und die Neustadt diesbezüglich eine Vorreiterrolle einnimmt.



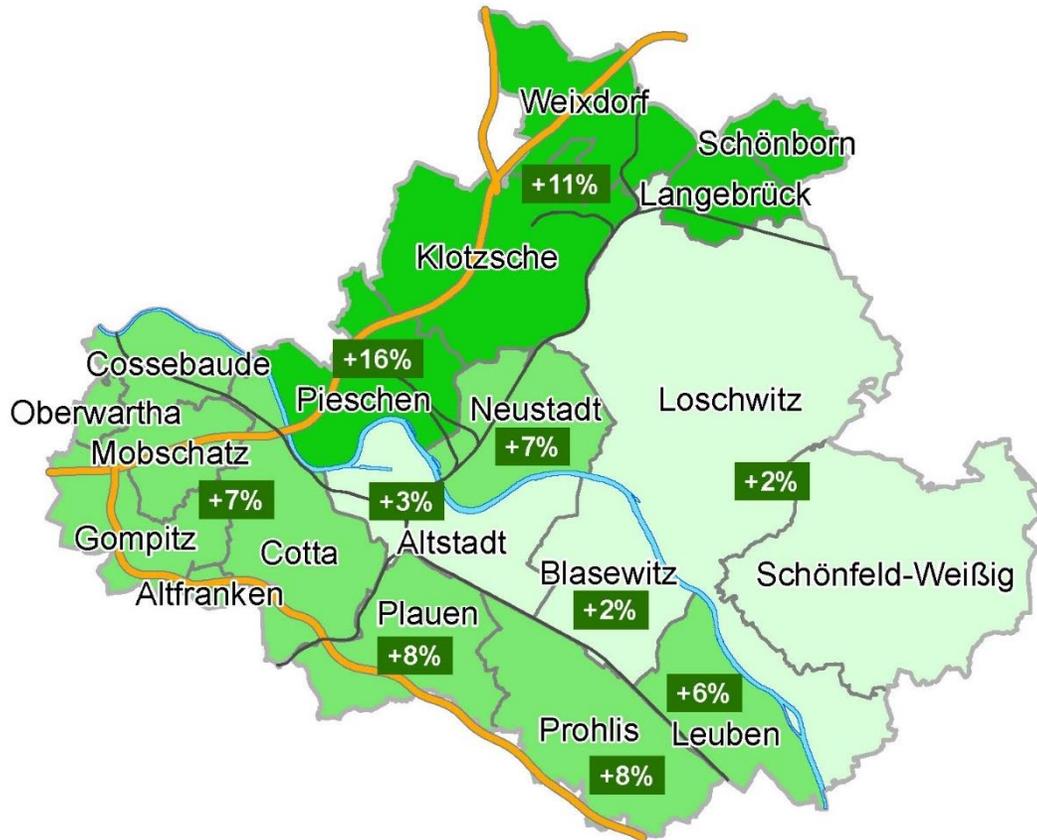
|           | 2003   | 2008   | 2013   | 2018   |
|-----------|--------|--------|--------|--------|
| Wegelinde | 6,8 km | 6,3 km | 5,8 km | 5,3 km |
| Wegezahl  | 3,44   | 3,39   | 3,55   | 3,60   |

Quelle: System repräsentativer Verkehrsbefragungen, TU Dresden (Bezugsgröße: alle Personenwege der Dresdner am Werktag)

Quelle: System repräsentativer Verkehrsbefragungen, TU Dresden (Bezugsgröße: Modal Split nach Hauptverkehrsmittel und Stadtbezirk)

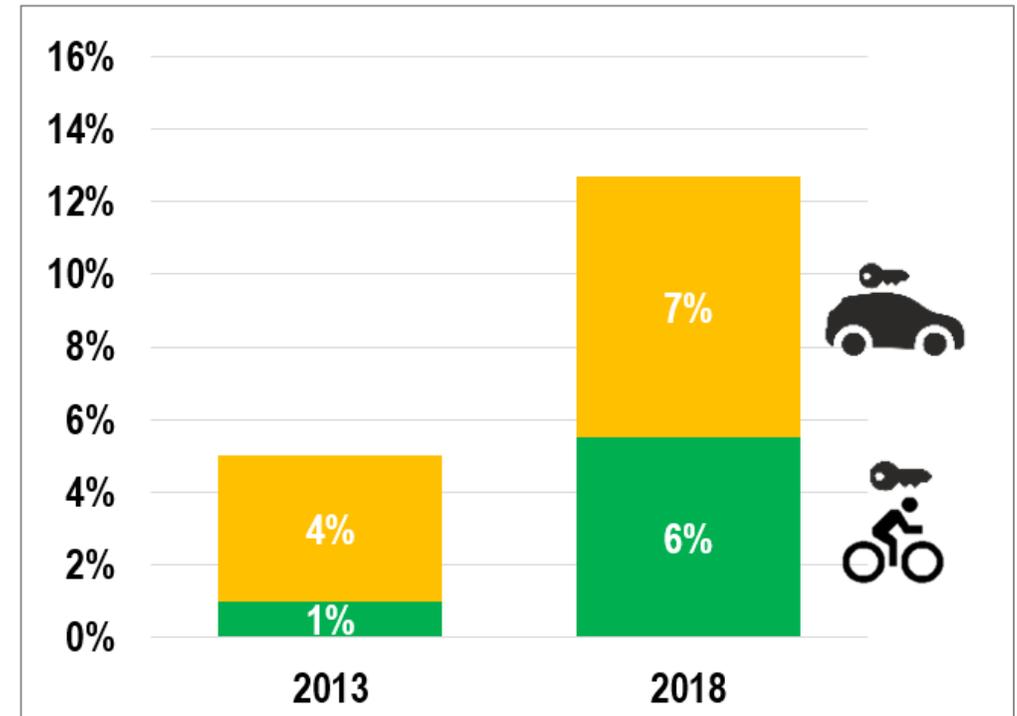


In allen Stadtbereichen ist der Radanteil gewachsen.  
Die Nutzung von Sharingdiensten nimmt deutlich zu.



Änderung des Radanteils 2013 zu 2018

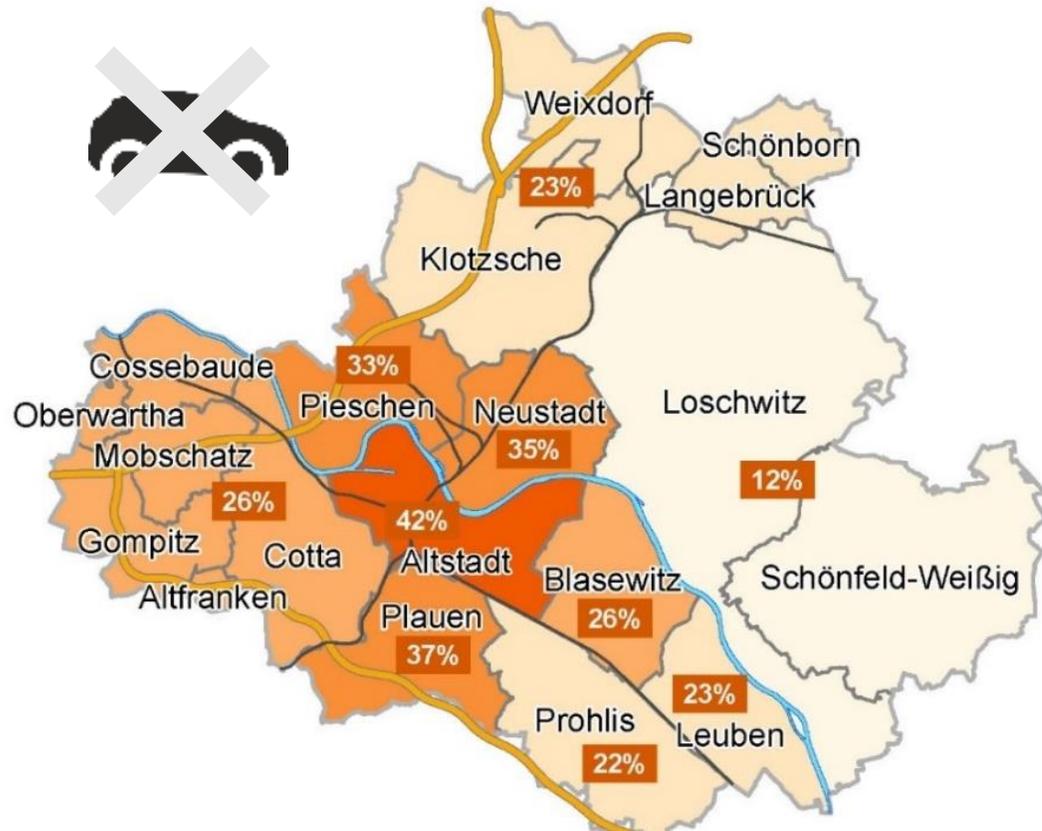
Quelle: System repräsentativer Verkehrs-befragungen,  
TU Dresden  
(Bezugsgröße: Modal Split nach Hauptverkehrs-mittel und Stadtbezirk)



Nutzung Car- und Bikesharing

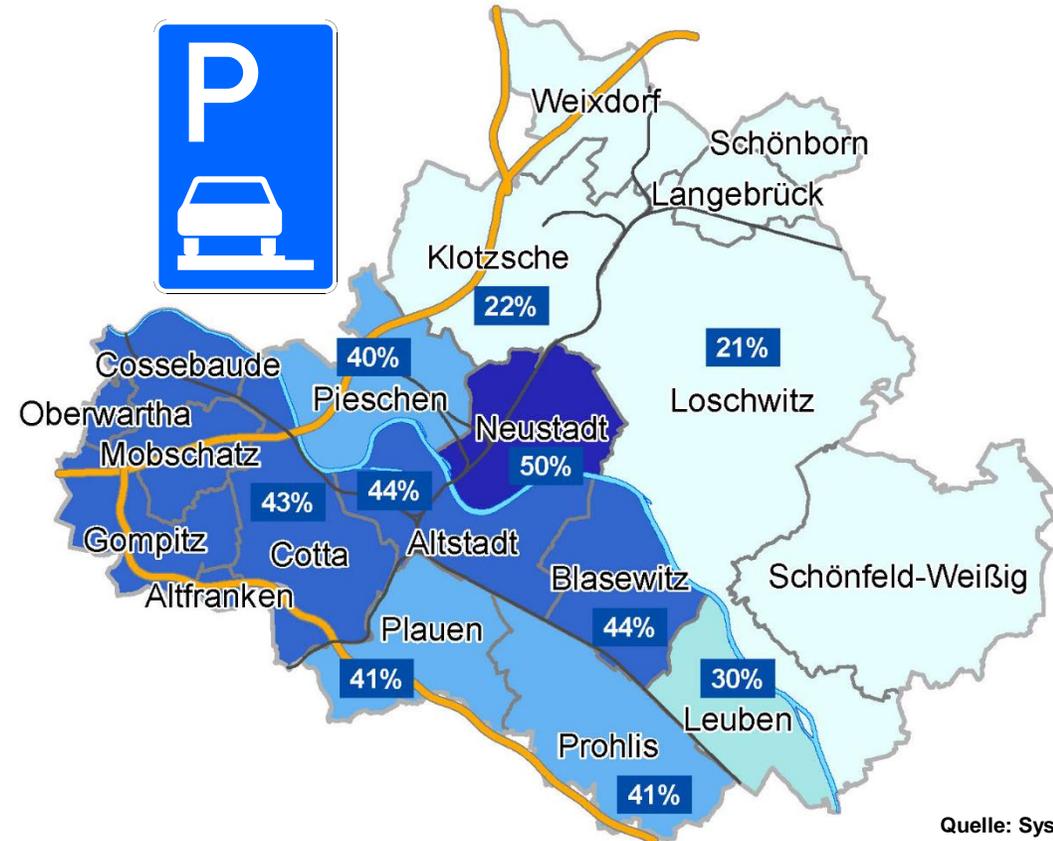
Quelle: System repräsentativer Verkehrs-befragungen, TU Dresden  
(Bezugsgröße: Nutzung von Car- oder Bikesharing mind. 1x im Jahr als Fahrer bzw. Mitfahrer, Gesamtstadt)

In der Neustadt gibt es eine um 20% geringere Motorisierung als in ganz Dresden. Der hohe Anteil der Straßenparker sorgt für eine hohe Belastung im ruhenden Verkehr.



Anteil Haushalte ohne Pkw

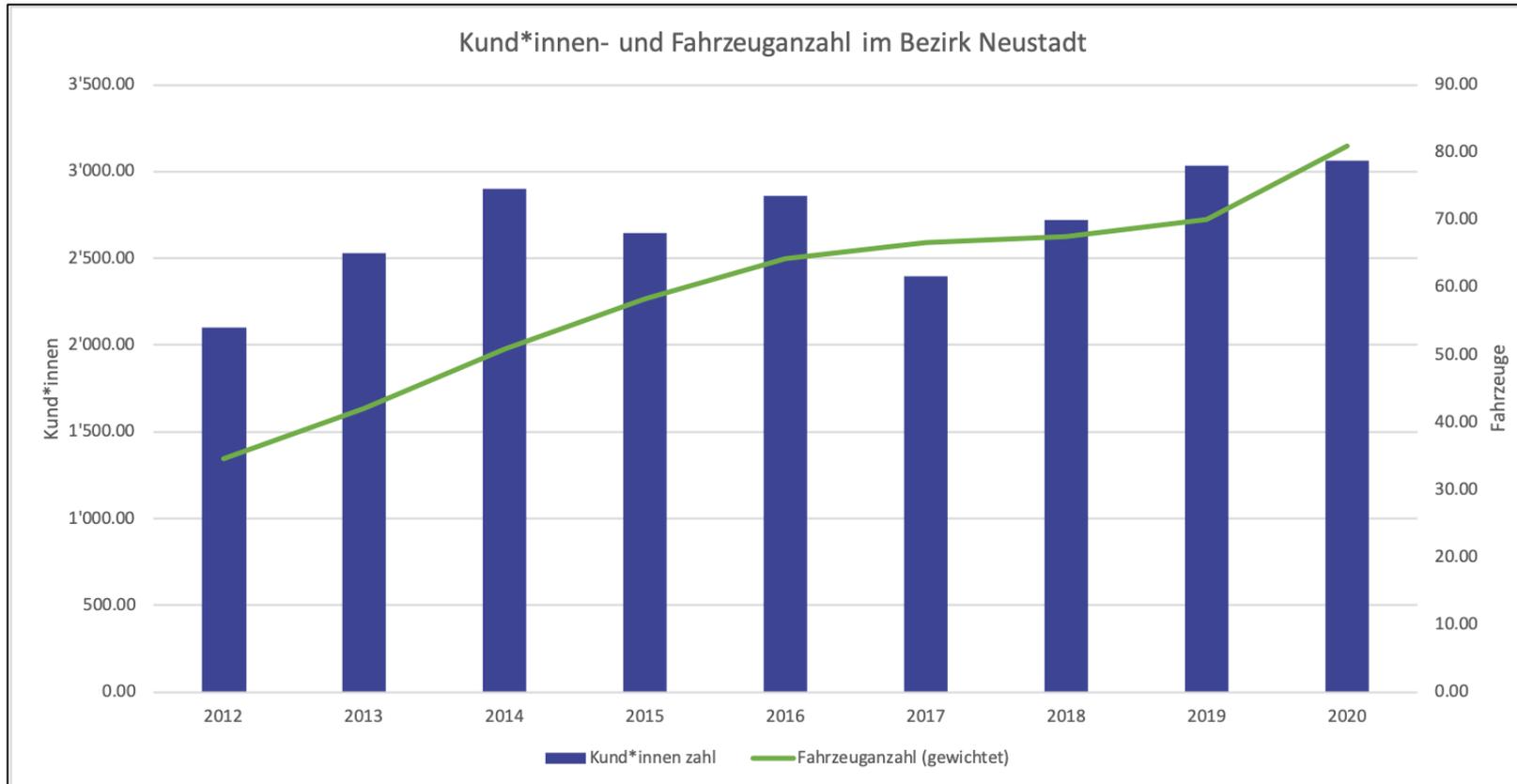
Quelle: System repräsentativer Verkehrsbefragungen, TU Dresden (Bezugsgröße: Haushaltsmotorisierung nach Stadtbezirken (nicht Verfügbarkeit))



Anteil der regelmäßig im öffentlichen Straßenraum abgestellten Pkw.

Quelle: System repräsentativer Verkehrsbefragungen, TU Dresden (Bezugsgröße: üblicher Abstellort Pkw im Straßenraum)

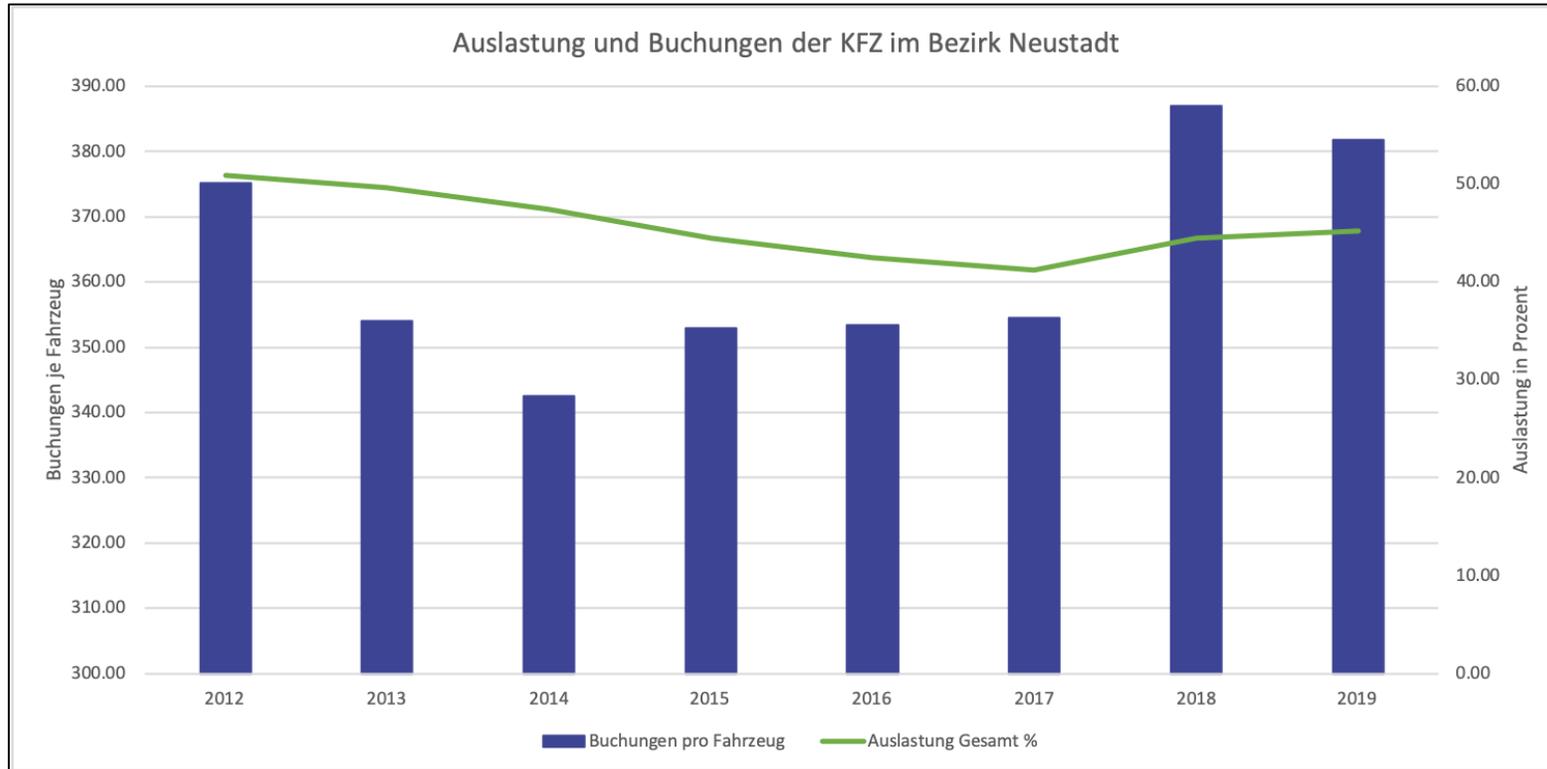
Fahrzeug- und Kunden-Anzahl sind ansteigend. 40 bis 50 Kunden teilen sich ein Fahrzeug. Ca. 80 Carsharing-Fahrzeuge ersetzen ca. 800 Privat-PKW (laut Studien).



| Montag, 2. März 2020 |                            |
|----------------------|----------------------------|
| Fahrzeugtarifklasse  | Fahrzeuganzahl (gewichtet) |
| Busse                | 3,0                        |
| Hochdachkombi        | 5,0                        |
| Kleine               | 24,0                       |
| Kompakte             | 20,0                       |
| Lieferwagen          | 3,0                        |
| Minis                | 12,0                       |
| Mittelklasse         | 4,0                        |
| Transporter          | 4,0                        |

### Flottenzusammensetzung im Stadtbezirk Neustadt

Die Carsharing-Fahrzeuge in der Neustadt sind zu 45 % ausgelastet („24/7-Betrachtung“), was im Vergleich zur Gesamtstadt deutlich überdurchschnittlich ist.



- Ab Sommer 2020 höchste Anzahl an E-Fahrzeugen in Dresden
- E-Fahrzeuge im Bezirk Neustadt mit der höchsten Auslastung im gesamtstädtischen Vergleich
- SrV 2018: Privat-Pkw wird 71 Minuten pro Tag genutzt

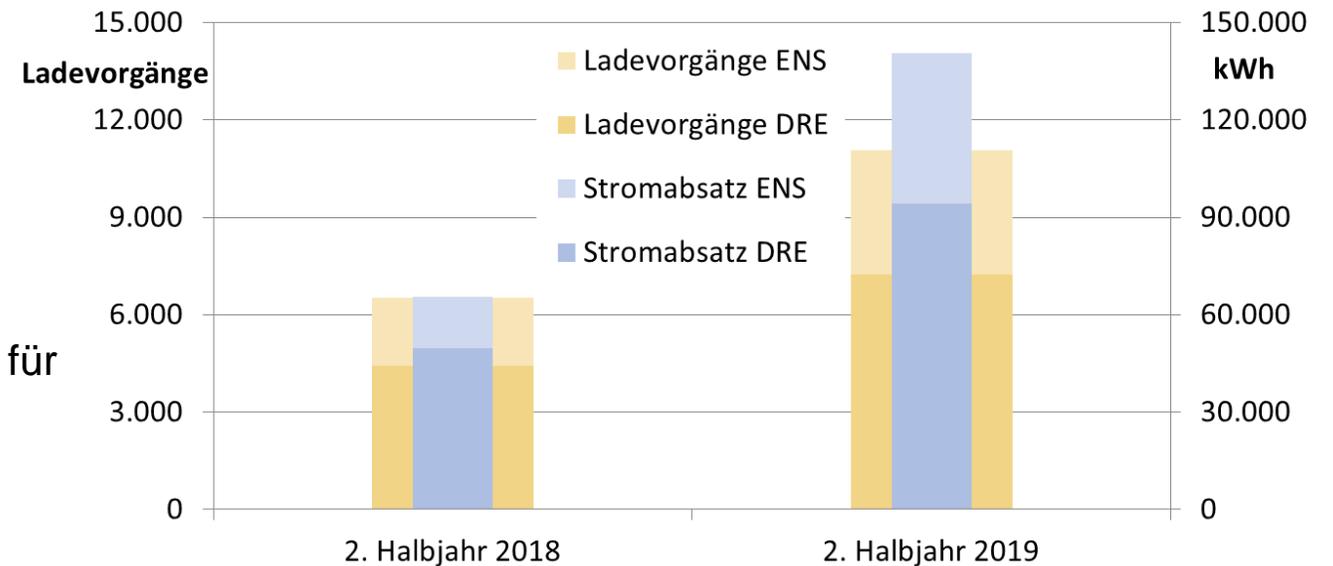
➤ Ziele der MOBipunkte: Angebote von Carsharing weiter ausbauen und elektrifizieren.

# Elektromobilität – Ausbau Ladeinfrastruktur in Dresden

## Roadmap 2025

- Seit 2017 stetiges Wachstum an Ladevorgängen
  - Jährliche Verdopplung der Ladevorgänge
- Problem: Errichtung&Betrieb öffentlicher/halböffentlicher Ladeinfrastruktur ist unwirtschaftlich, daher wenig private Investitionen
- Ladesäulen im öffentlichen Bereich als „Infrastruktur-Daseinsvorsorge“
- Nutzung einer umfänglichen Förderkulisse um ausreichend Ladeinfrastruktur im öffentlichen Bereich für den Markthochlauf bereitzustellen
- Stellplatz-, Garagen- und Fahrradabstellplatzsatzung 2018:
  - 25 % der Pkw-Stellplätze sind baulich für Elektromobilität vorzubereiten

Ladevorgänge und Stromabsatz DREWAG / ENSO  
2. Halbjahr 2019 im Vergleich zur Vorjahresperiode



# Elektromobilität – Ausbau Ladeinfrastruktur in Dresden

## Roadmap 2025

- Unsere konkreten Maßnahmen in Dresden sind schon in der Umsetzung
  - Ca. 400 Ladepunkte an 70-80 Standorten bis 2022
    - 120 – 130 Schnellladepunkte (Mobilitätspunkte an Verkehrsknoten, -achsen)
    - 280 – 300 Normalladepunkte (Mobilitätspunkte / wohnortnahe Parkplätze)
  - Im Stadtbezirk Dresden-Neustadt 56 Ladepunkte
    - 16 Schnellladepunkte
    - 28 Normalladepunkte
    - 12 Normalladepunkte für elektrisches Carsharing



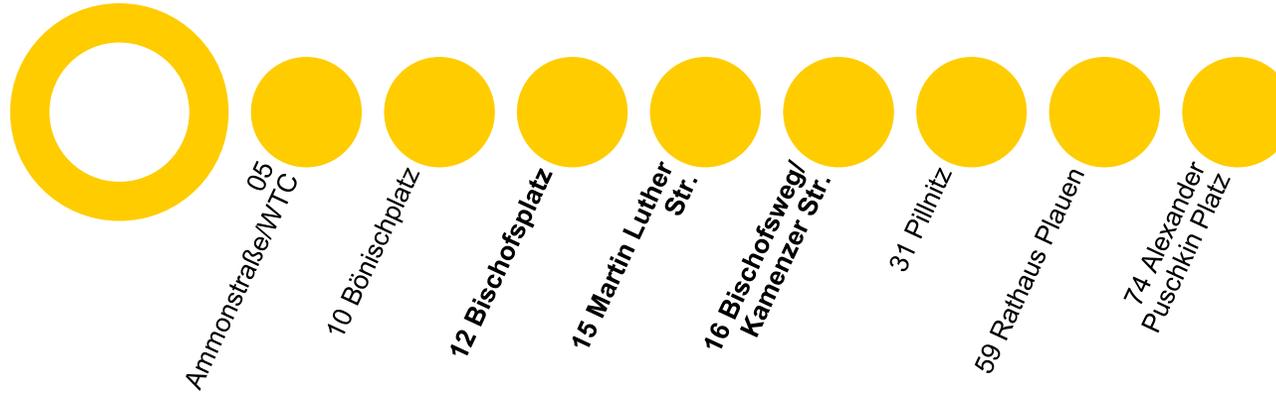
Dresden – Altpieschen



Dresden – Pirnaischer Platz

Mit Eröffnung des Fetscherplatzes (12.03.) sind 16 MOBIpunkte im Betrieb.  
2020 kommen noch 18 weitere MOBIpunkte hinzu.

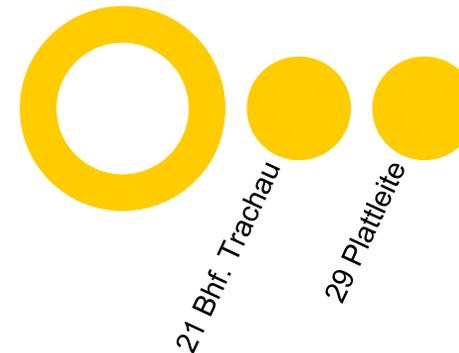
## 2. Quartal



## 3. Quartal



## 4. Quartal



Im Stadtbezirk Neustadt sind 8 MOBIpunkte geplant.  
Im Jahr 2020 werden 4 MOBIpunkte im Stadtbezirk Neustadt umgesetzt.

#### Hechtstraße (Planung)

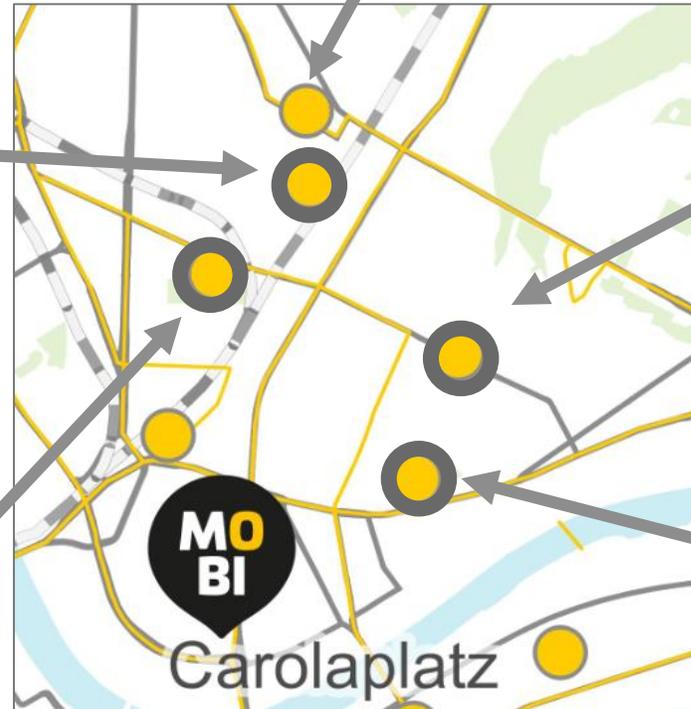
- Carsharing
- Bikesharing

#### Königsbrücker Platz

- 5 Carsharing-Fahrzeuge (2 mit LIS)
- Bikesharing

#### Bischofsplatz

- Unabhängig von Umbau Bischofsplatz
- 5 Carsharing-Fahrzeuge (2 mit LIS)
- 4 Stellplätze für öffentliches Laden
- Bikesharing



#### Kamenzer Straße/Bischofsweg

- 5 Carsharing-Fahrzeuge (1 mit LIS)
- 6 Stellplätze für öffentliches Laden
- Mehrzweck-Fläche (mit LIS)
- Bikesharing

#### Martin-Luther-Straße

- 5 Carsharing-Fahrzeuge (2 mit LIS)
- 6 Stellplätze für öffentliches Laden
- Bikesharing

Im betrachteten Gebiet liegen aktuell etwa 3.350 öffentliche Stellplätze. Durch die MOBipunkte soll eine Alternative zum privaten Pkw den Parkdruck verringern.



### Carsharing

5x5 Pkw-Stellplätze

0,75% der öffentl. Stellplätze

**Ersatz von ca. 150 bis 250 privaten Pkw**, die vor allem im öffentlichen Straßenraum abgestellt werden

Ladeoption auch für Lastenrad, Moped, Taxi und Lieferdienste  
zusätzliche Radbügel und besserer Zugang Bikesharing

### Öffentl. Ladeinfrastruktur

16 Pkw-Stellplätze

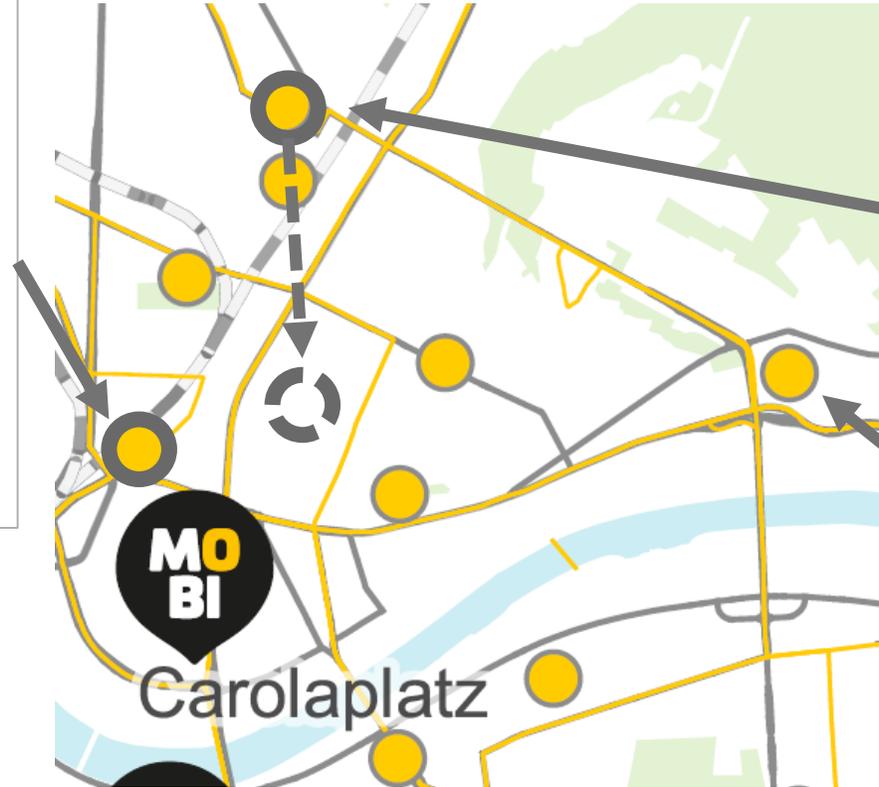
0,47% der öffentl. Stellplätze

**hoher Bedarf für E-Laden im öffentlichen Raum**, da vergleichsweise wenige private Stellplätze vorhanden sind

# Offene Planungsfragen an den SBR Neustadt: Umgang mit MP 19 im Hechtviertel und MP 13 Bahnhof Neustadt

## MP 13 Bahnhof Neustadt

- Carsharing und Ladeinfrastruktur bereits auf Privatgelände vorhanden
- Problem der Sicherung der Flächen
- Frage: Anordnung Carsharing und Bikesharing auf Bahnhofsvorplatz?



**MP 19 Hechtstraße** durch Anpassung MP 18 von Tannenstraße zum Königsbrücker Platz zu dicht beieinander

- Frage: Verlagerung an Alaunstraße/Louisenstraße?

## MP 17 Am Waldschlößchen

- Bisher noch nicht konkret geplant

In Altpieschen wurden bestehende und neue Schaltschranke in die Gestaltung einbezogen. Finanzierung teilweise über Förderprojekt gesichert.



- Mitfinanzierung durch Stadtbezirksrat denkbar?



Ihr Ansprechpartner:

Julia Keller

Projektleiterin Multimodalität

Telefon: 0351 / 857 1115

E-Mail: [julia.keller@dvbag.de](mailto:julia.keller@dvbag.de)



*Wir bewegen Dresden.*