

**Ortsbeirat Dresden-Neustadt, 40. Sitzung am 18.03.2013****Anfrage: Linksabbiegen auf Höhe der Haltestelle Liststraße?**

Das Linksabbiegen (Kfz, Rad) aus der Großenhainer Straße ist auf der Höhe der Haltestelle "Liststraße" in beiden Fahrrichtungen problematisch.

In Richtung Pieschen (Harkortstraße) wurde kürzlich das Linksabbiegen durch Abmarkierung unterbunden. Kfz sowie Radfahrer in Richtung Bürgerstraße müssen nun einen U-Turn hinter der Eisenbahnbrücke durchführen, sich an einer sehr unübersichtlichen Einmündung wieder in die Großenhainer einfädeln, um nach erneutem unterfahren der Gleisanlagen rechts in die Harkortstraße abbiegen.

In Richtung Neustadt (Fritz-Reuter Straße) ist die LSA fast im 90° Winkel über dem ersten bei Rot wartenden Rad-/Autofahrer angebracht. Dies führt oftmals zu einem suboptimalen Verkehrsfluss, da das Umschalten der LSA auf Grün erst verspätet bemerkt wird.

Um evtl. die Sicherheit und den Komfort verbessernde Vorschläge zu erarbeiten, bitte ich um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Ist die Abmarkierung nördlich der Haltestelle Liststraße permanent? Wenn ja, warum wurde Sie angeordnet? Wird die neue Fahrbeziehung als sicherer als die alte angesehen? Wie ist die Einschätzung von z.B. ADAC/ADFC?
2. Wäre es möglich, für die Abbieger in die Fritz-Reuter Straße eine zusätzliche Ampel im linken Sehbereich der Rad-/Autofahrer zu installieren?

Ich bitte um eine zeitnahe schriftliche Antwort (E-Mail genügt) und öffentliche Verlesung der Antwort im Ortsbeirat<sup>1</sup>.

Dr. Martin Schulte-Wissermann  
Ortsbeirat Neustadt

---

<sup>1</sup>Der Bereich um die Haltestelle "Liststraße" befindet sich im Ortsamtsbereich Pieschen/Mickten. Daher bitte ich, die Anfrage an die zuständigen Stellen weiterzuleiten.