

## Ortsbeirat Dresden-Neustadt, 37. Sitzung am 10.12.2012

### Anfrage - Königsbrücker Straße

Im Zusammenhang mit der Vorveröffentlichung der Pläne zu "Variante 7" und erwartend, dass das Thema 'Königsbrücker' auch wieder im Ortsbeirat Neustadt diskutiert werden wird, bitte ich um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Liegen Verkehrsflußberechnungen (vergleichbar zu denen von V5 und V7) zu einer wirklichen Bestandssanierung vor, d.h. unter der Annahme einer intakten Straßenoberfläche, modernen Schienenanlagen innerhalb der jetzigen baulichen Straßenbreite und unter Verwendung der Kfz-Prognosen von 2025 (nicht der Kfz-Belegung von 2006), vor? Wenn nicht, können diese kurzfristig erstellt werden?
2. Liegen realistische Verkehrsflußberechnungen für die Varianten 5/7 **inklusive** der Bedarfs-LSA auf Höhe Eschenstraße vor. Wenn nicht, können diese kurzfristig erstellt werden?
3. Welche Sanierungskosten sind für die in 2013 durchzuführenden Arbeiten an der Bautzner Straße vorgesehen (bis und ab Martin-Luther Straße)? Wie können aus diesen Zahlen Abschätzungen für die Kosten einer echten Bestandssanierung der Königsbrücker gewonnen werden?
4. Wie groß ist die für Variante 5/7 benötigte Fläche, welche sich heute in privatem Besitz befindet. Welche Kosten sind für die Eigentumsübertragung vorgesehen. Bilden die Entschädigungszahlungen den tatsächlichen Bodenwert realistisch ab?

Ich hoffe, dass die Antworten auf diese Fragen für eine konstruktive Diskussion im Ortsbeirat zur Zukunft der Königsbrücker Straße dienlich sein können. Ich bitte um eine zeitnahe schriftliche Antwort (E-Mail genügt) und öffentliche Verkündung im Ortsbeirat.

Dr. Martin Schulte-Wissermann  
Ortsbeirat Neustadt  
BürgerBündnis Dresden